

# De første to korona-dødsfall på Ahus

**LØRENSKOG:** Mandag morgen kom nyheten om at Ahus har hatt sitt første dødsfall som følge av koronaviruset. Så bekreftet sykehuset at ytterligere en person døde natt til mandag.

TORSTEIN DAVIDSEN  
torstein.davidsen@rb.no

Det bekrefter kommunikasjonsdirektør Dagfinn Aanonen ved Ahus overfor rb.no.

Også en person innlagt på Oslo universitetssykehus døde i går.

■ Totalt er ti personer døde etter å ha blitt smittet med koronaviruset i Norge.

■ Ahus har nå 32 innlagte pasienter med Covid-19.

■ Ti pasienter ligger på inten-

siven, mens ni får respiratorbehandling.

■ Ti ansatte har fått bekreftet Covid-19-smitte.

■ I tillegg er 642 ansatte ved sykehuset i karantene.

- To pasienter er koblet fra respirator, det vil si at de puster selv, mens åtte pasienter er skrevet ut. Det er viktig å se på lyspunktene, sier Ahus-direktør Øystein Mæland på en pres-

sekonferanse mandag formiddag.

Han legger vekt på at det ikke bare er gamle eller veldig syke som blir rammet av Covid 19.

- Det er også andre uten kjent kompliserende sykdom som er blitt veldig syke. Også de yngre må søke om hjelp raskt, og ikke tenke at det ikke er så farlig bare fordi man ikke er ung, sier Mæland.



**COVID-19:** Ahus er det enkeltsykehuset i landet med flest koronasyke pasienter.

FOTO: TORSTEIN DAVIDSEN

# redd smitte



**DESINFISERES:** Her i garasjen blir varene fra butikken satt før de desinfiseres og tas inn i huset. Så strengt må det være hos familien Ruud på Skarnes nå.



**UTETID:** Lasse Ruud og sønnen Oliver prøver å være ute så mye som mulig.

Ruud forteller at det har gått raskt nedover de siste to årene. Han var i arbeid fram til 2013 og arbeidet med data og kontor.

## Kaffe på facetime

- Selv om det er slitsomt, så har vi ikke tid til å kjede oss. Vi finner på ting både ute og inne. Vi har folk til å handle for oss, og da setter de varene i garasjen slik at vi kan sprite varene før vi tar dem inn. Så strengt må det være her. Og jeg frykter at dette her kan vare i flere måneder,

sier Ruud, som mener det var riktig å sette seg og familien i isolasjon.

Samtidig etterlyser han mer konkret informasjon til dem som er i risikogruppen. Han har sett at i Storbritannia er det forslag om isolasjon i to-tre måneder for denne gruppen.

**- Er folk flinke til å ta kontakt i denne tiden?**

- Noen er flinke til å ta kontakt med meg, jeg har et par som jeg tar en kaffe med via facetime. Det er faktisk veldig ko-

selig. Jeg er jo en supersosial fyr i utgangspunktet. Heldigvis har jeg ei veldig snill kone som tar hensyn. Andre er kanskje redd for å ta kontakt og vet ikke helt hva de skal si. Slik hadde jeg kanskje tenkt selv også dersom jeg hadde vært i en annen situasjon, sier Ruud.

Han savner også fotball på TV, og ser det som er av Tottenham-kamper. Dette passer ofte med egenbehandlingen om kvelden.



**TØFF KONKURRANSE:** Fylte du på Esso mandag formiddag, måtte du ut med 16,09 for en liter bensin. Hos Shell derimot, kostet en liter bensin bare 12,64 kroner.

FOTO: MORTEN SAND

# Stor prisforskjell på drivstoffpriser

**KONGSVINGER:** Det var store forskjeller på bensinprisene i Kongsvinger i går. På to stasjoner med bare noen få meters avstand skilte prisen nesten fire kroner.

MATHILDE LEA  
mathilde.lea@glomdalen.no

Kom du kjørende gjennom Kongsvinger mandag formiddag, la du kanskje merke til de sprikende bensinprisene?

For dem som skulle fylle bensin, kunne det faktisk utgjøre litt av en forskjell om du valgte å svinge til høyre eller venstre.

## Nesten fire kroners forskjell

For selv om Esso og Shell ligger ganske nærme hverandre, hadde de to bensinstasjonene vidt forskjellige bensin- og dieselpriker denne formiddagen.

Fylte du på Esso, måtte du ut med 16,09 kroner per liter bensin, og 15,39 per liter diesel.

På Shell derimot, kostet en liter bensin 12,64, mens en liter diesel kostet 11,59 kroner.

Det utgjør en forskjell på nesten fire kroner både for bensin og diesel.

## - Tøff konkurranse

- De lave prisene skyldes i hovedsak tøff konkurranse om drivstoffkundene i Kongsvinger, i tillegg til at prisen på ferdigaffinerte drivstoffprodukter har sunket den siste tiden, sier markeds- og driftsjef i St1 Norge AS, Erlend B. Føleide.

St1 Norge AS benytter Shells

varemerke under en lisens bevilget av Shell Brands International AG.

- Vårt fokus er hele tiden på å tilby konkurransedyktige priser til våre kunder. For å klare det bruker vi store ressurser på å følge med på markedet og våre konkurrenter via offentlig tilgjengelige kilder, sier Føleide, og legger til:

- Vi valgte å justere opp våre priser i dag, Shell Express Gjemselund ligger nå (kl. 15.20) på 15,86 pr. liter bensin og 15,16 pr. liter diesel.

Det lyktes ikke Glåmdalen før trykkestid å komme i kontakt med Certas Energy Fuels, som forhandler Essos produkter.

## Rekordlave oljepriser

Onsdag i forrige uke sank prisen på amerikansk lettolje til det laveste nivået på 18 år, til 20,37 dollar fatet. Nivået på nordsjøolje falt til sitt laveste nivå på 17 år, til 24,67 dollar fatet. Men drivstoff kjøpes ofte i amerikanske dollar, og valutakursene spiller derfor også en viktig rolle i bensinprisene, ifølge E24.

- Valuta er ekstremt viktig i bensinprisen, sa Helge André Martinsen, oljeanalytiker i DNB, til E24 da bensinprisen toppet seg i november 2019.

Koronakrisen, det kraftige fallet i oljeprisen, børskrakket og den generelle ustabiliteten i finansmarkedet har rammet den norske krona svært hardt.

Torsdag i forrige uke slo Norges bank fast at det hadde vært ekstraordinære forhold i markedet for norske kroner, og at endringene i kronekursen har vært historisk store.